



ATLANTIS COLLECTION





AZIMUT YACHTS

Cruising is like changing skin: your body seeks new, more relaxed positions; your feet regain their freedom; your hands seek a new grip; even your vocabulary changes, as you revert to the path of the sun and the position of the stars as your points of reference. The eyes have no boundaries; you look at the world through the transparency of the waves, and time becomes pure, exclusively yours, making you rediscover the sweetness of living. Immersed in the most authentic Italian style and craftsmanship, assisted by top-performing technology for extraordinary nautical prowess and comfort, these authentic jewels are a veritable haven offshore, guiding us to a new emotional geography, where the sea meets the sky.

Выйти в море – это как сбросить старую кожу: тело находит совсем другие положения, ноги освобождаются, руки ищут новые точки опоры; даже словарный запас – и тот другой, а основными ориентирами опять становятся ход солнца и расположение звезд. Для взгляда больше не существует границ, мы наблюдаем за миром через прозрачность волн; время становится чистым и принадлежит только нам, а мы вновь учимся наслаждаться жизнью.

Настоящий итальянский стиль и высшее качество изделий, технологии, обеспечивающие наилучшие навигационные качества и комфорт выше всяких ожиданий – настоящие бриллианты, оазисы в открытом море, которые позволят вам скользить по просторам чувств и стремиться туда, где сливаются море и небо.

Navigare è come cambiare pelle: il corpo trova posizioni diverse, più orizzontali, i piedi tornano liberi, le mani cercano nuovi appigli, perfino il vocabolario non è più lo stesso e i punti di riferimento tornano a essere il cammino del sole e la posizione delle stelle. Lo sguardo non ha più confini, si osserva il mondo attraverso la trasparenza delle onde e il tempo diventa puro, solo per noi, che così riscopriamo la dolcezza di vivere.

Circondati dal più autentico stile italiano e dalla preziosa qualità sartoriale che lo contraddistingue, assistiti da una tecnologia che regala le migliori performance nautiche e un comfort fuori dal comune, barche-gioiello, oasi in mare aperto, per scivolare in un'altra geografia emotiva, e condurci là dove mare e cielo si incontrano.





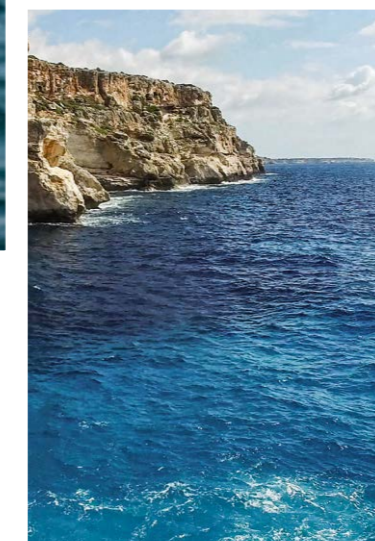
ATLANTIS COLLECTION

Sporty, high-performing and dynamic, to experience the sea in a truly unique way. Atlantis is a versatile sports cruiser for those who love chasing the waves and seeking the true thrill of life at sea. Great cruising ease, the ideal balance between quality and safety, the perfect alchemy of beauty and functionality: and all in large, welcoming spaces and meticulously planned interiors in line the best Italian design.

Спортивное, зрелищное, динамичное судно для уникального восприятия моря. Atlantis – это многофункциональное спортивно-прогулочное судно, предназначенное для тех, кто ищет настоящие эмоции в контакте с морем. Простота управления, баланс между качеством и безопасностью, идеальное сочетание красоты и функциональности – все это объединено в просторном и уютном пространстве, где внутренняя отделка отличается изысканным стилем в лучших традициях итальянского дизайна.

ATLANTIS: PROWESS
AND COMFORT.

Sportivo, performante, dinamico, per vivere il mare in modo unico. Atlantis è uno sport cruiser versatile per chi insegue le onde e cerca l'emozione vera del contatto con il mare. Grande facilità di navigazione, equilibrio tra qualità e sicurezza, l'alchimia perfetta tra bellezza e funzionalità: tutto in spazi ampi e accoglienti con interni rifiniti in ogni dettaglio grazie alla cura sartoriale del migliore design italiano.



51



ATLANTIS





ATLANTIS 51: NO COMPROMISE

Distinctive design and a DNA which speaks of pure open sporting heritage, this is the choice for those who embrace the open air but don't expect to compromise on comfort indoors. The innovative layout allows for three spacious cabins, a galley and dinette.

Необычный дизайн и ДНК открытой спортивной лодки. Эта модель предназначена для тех, кто хочет провести целый день на открытом воздухе, не отказываясь от абсолютного комфорта внутренних помещений, что достигается тщательно продуманным планированием, обеспечивающим три удобные кабины, камбуз и столовую.

DNA da puro open sportivo e design distintivo. Questo modello è stato pensato per chi vuole vivere l'intera giornata all'aria aperta senza rinunciare al comfort assoluto anche negli interni, grazie ad un layout inedito capace di offrire tre comode cabine, cucina e dinette.

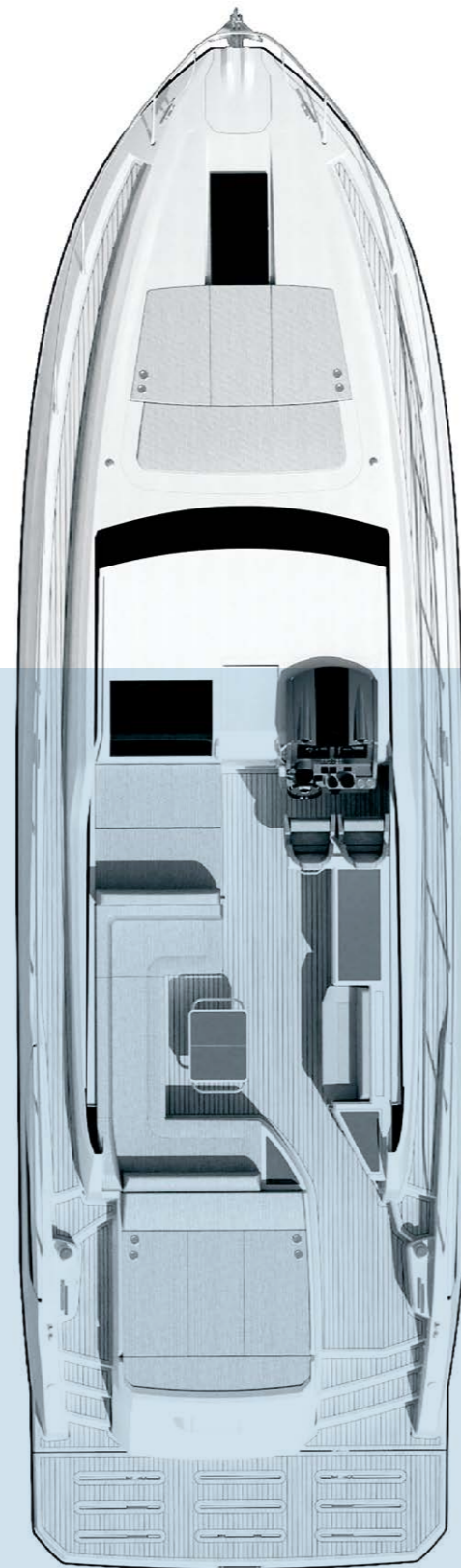




На площадке для загара на корме свободно размещаются три человека; она располагается над гаражом, в который может поместиться водный мотоцикл длиной до 3,3 м. Два удобных отсека, спрятанных под подушками, позволяют убрать в них привальные брусья.

Il prendisole di poppa ospita comodamente tre persone e poggia sopra un garage che consente di alloggiare un tender ad idrogetto fino a 3,3 mt. Nascosti sotto le cuscinerie, due comodi gavoni consentono di riporre i parabordi.

There's plenty of room for three on the aft sunpad which sits atop a garage able to house a jet tender up to 3.3 metres (10' 10"). Hidden beneath the cushions are two spacious lockers for stowing fenders.



ATLANTIS

Conceived as a vast open-air lounge area, the main deck is furnished so as to create a sophisticated saloon for relaxing in. Facing sofas and the option of a foldaway hi-lo table create a spacious uncluttered environment.

Главная палуба выполнена в соответствии с концепцией салона "open air", интерьером изысканной гостиной, предназначенной для отдыха, с помещенными напротив диванами и убирающимся в пол столиком, позволяя освободить пространство.

Il maindeck è stato concepito come una grande area lounge "open air" arredata per creare un salotto sofisticato dedicato al relax, con un divano contrapposto e la possibilità di scegliere un tavolino alza-abbassa per ridurre l'ingombro durante la giornata.





The modular sofa can be reconfigured as two roomy seats if you need to add places at the table whilst on the bow a forward-facing chaise longue means the pilot can enjoy company during the navigation. There's no lack of storage space with lockers under the sofas and windshield containing ample room for stowing equipment.

Модульный диван разделяется на две части, образуя два удобных сиденья, добавляемых к местам за столом. Ближе к носу расположен шезлонг, обращенный по ходу лодки, позволяющий наблюдать за навигацией, находясь рядом с капитаном. Под диванами и под ветровым стеклом были предусмотрены вместительные отсеки для размещения различных предметов.

La seduta del divano è stata progettata per essere scomposta ed offrire due comode sedute aggiuntive durante i pasti. Più a prua si trova una chaise longue fronte marcia per seguire la navigazione a fianco del pilota. Sia sotto i divani che sotto il parabrezza sono stati ricavati generosi vani per riporre oggetti ed attrezzatura.



Relaxation or high performance? There's no need to choose between the two, thanks to powerful engines which enable the Atlantis 51 to reach speeds of up to 35 knots. The generous 4.5-metre (14' 9") beam ensures plenty of room on board without impeding riding pleasure, with exceptionally soft wave impact and outstanding handling whether you're making turns or docking.



Комфорт или эксплуатационные качества? Благодаря мощному двигателю Atlantis 51 достигает максимальной скорости 35 узлов. Несмотря на значительный бимс 4,5 м, для увеличения пространства на борту, тщательно продуманное проектирование обеспечивает мягкий удар о волну и прекрасную маневренность, как при виражах, так и при швартовке.

Relax o performance? Grazie ad una motorizzazione potente, l'Atlantis 51 raggiunge una velocità massima di 35 nodi. Pur con un baglio generoso di 4,5 mt - utile ad offrire più spazio a bordo - l'attento studio delle linee d'acqua è riuscito a garantire un impatto sull'onda estremamente morbido ed un'ottima manovrabilità sia in virata che nelle operazioni di ormeggio.



The layout of the below deck is designed around the large central square, with the creation of a counter-facing galley and dinette ideally positioned to optimise on board living.



Нижняя палуба спроектирована на базе большого центрального квадрата, с кухней и столовой, находящимися напротив друг друга. Это дополнительно увеличивает свободное пространство для жизни на лодке.

Il layout del sottocoperta è stato studiato partendo dal grande quadrato centrale, mantenendo cucina e dinette in posizione perfettamente contrapposta. In questo modo lo spazio si dilata a tutto beneficio della vita di bordo.

ATTENTION TO EVERY DETAIL



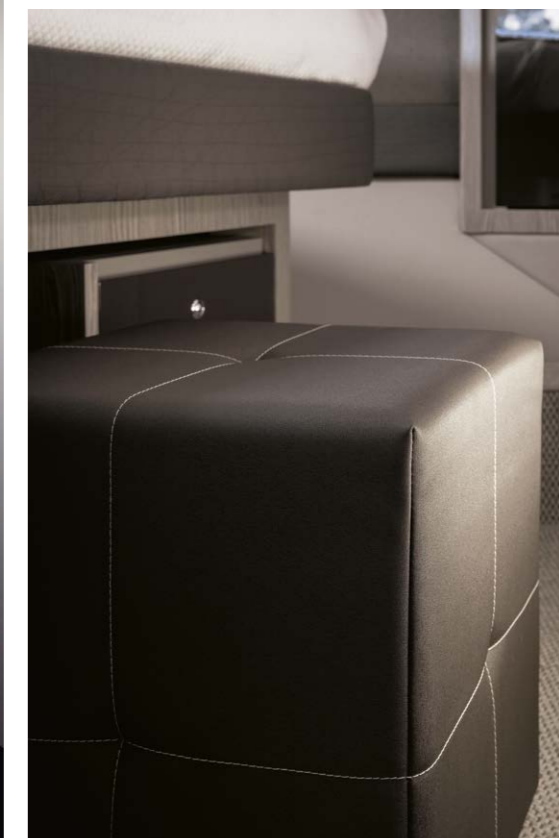
Noble materials, fine fabrics and sophisticated finishes: every feature reveals the all-Italian care of Azimut Yachts and the careful study behind every detail.

Ценные и дорогие материалы, утонченные ткани и изысканная отделка – во всем сквозит итальянская скрупулезность Azimut Yachts и тщательный выбор, который виден в каждой детали.

Materiali nobili e pregiati, tessuti raffinati e finiture ricercate, ogni dettaglio racconta la cura tutta italiana di Azimut Yachts e l'attenta selezione che si nasconde dietro a ogni particolare.



The spacious full-height master suite is exceptionally light thanks to the combination of double skylights and side windows. It includes a vanity with ottoman, a double closet and small bookcase.



Кабина владельца отличается обширным пространством в полную высоту, а также оборудована туалетным столиком с пуфом, двойными шкапами и небольшим стеллажом. Она очень светлая, благодаря наличию двойных окон в потолке, помимо боковых окон.

La suite armatoriale è caratterizzata da una amplissima zona a tutta altezza, un vanity con pouff, doppia colonna armadi ed una piccola libreria. È inoltre molto luminosa grazie alle doppie finestrate a ciellino oltre a quelli laterali.



The VIP cabin, positioned amidship, has been designed as a second master suite with a double bed which can be transformed into twins and generous storage space, a vanity and plenty of natural light thanks to the vast window.

Кабина VIP, находящаяся в центре лодки, была спроектирована как вторая «кабина владельца», в ней находится двуспальная кровать, с возможностью превращения в две отдельные кровати, с большими отсеками для хранения и туалетным столиком. Она освещается естественным светом через широкое встроенное окно.

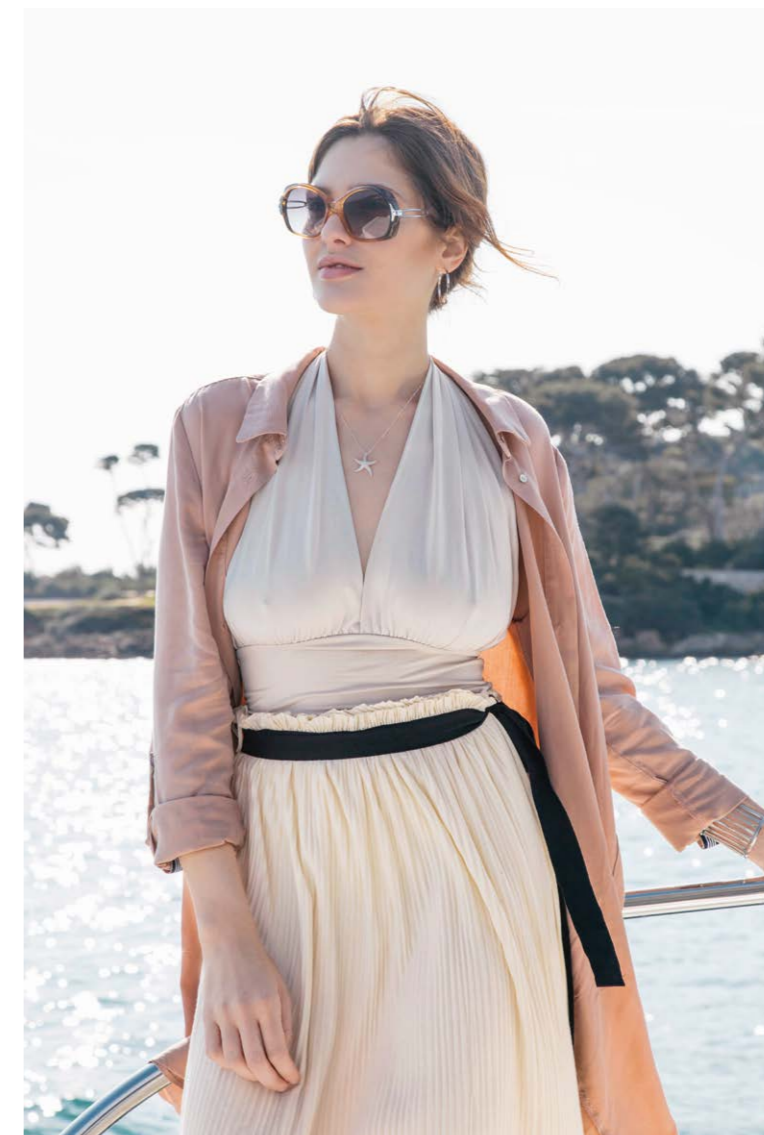
La cabina VIP, posta a centro barca, è stata pensata come una seconda "armatoriale": offre la possibilità di un letto matrimoniale trasformabile in letti affiancati e dispone di ampio spazio storage, zona vanity ed riceve luce da una larga finestratura a murata.

The third cabin is an ergonomically designed space with bunk beds and far more room than is usually found in a boat of this category. The second head can be accessed from the lobby.



В спальняй зоне находится третья кабина с просторными двухъярусными кроватями, с улучшенной эргономикой, совершенно необычное решение для лодок данной категории. Вход во вторую ванную комнату из холла.

La zona notte offre una terza cabina a letti sovrapposti con spazi ed ergonomie generose, una soluzione inedita per una barca di questa categoria. Il secondo bagno, in comune, è accessibile esternamente dalla lobby.



TECHNICAL CHARACTERISTICS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE

Length overall (incl. pulpit)	16.18 m (53' 1")
Beam max	4.55 (14' 11")
Draft (incl. props at full load)	1.30 m (4' 3")
Displacement (at full load)	22.3 t (49163 lb)
Engines	2 x VOLVO IPS 800-600 hp (440 Kw)
Maximum speed	up to 35 knots
Cruising speed	30 knots
Fuel capacity	1500 l (396.3 US Gal)
Water capacity	450 l (118.8 US Gal)
Cabins	3
Berths	6
Head compartments	2
Building material	GRP
Keel	V-shape with aft deadrise 13.6°
Exterior styling & concept	Neo Design
Interior Designer	Neo Design
Builder	Azimut Yachts

Last updated 1.08.2021. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.08.2021. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.08.2021. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

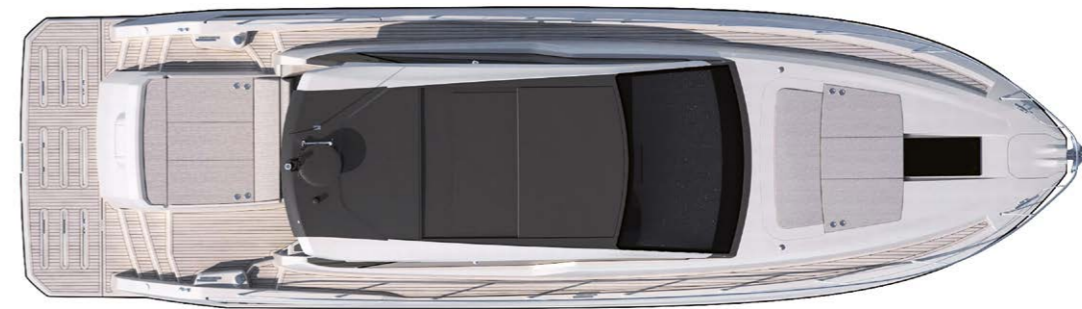
NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

MARCHIO CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

ABOVE VIEW



MAIN DECK



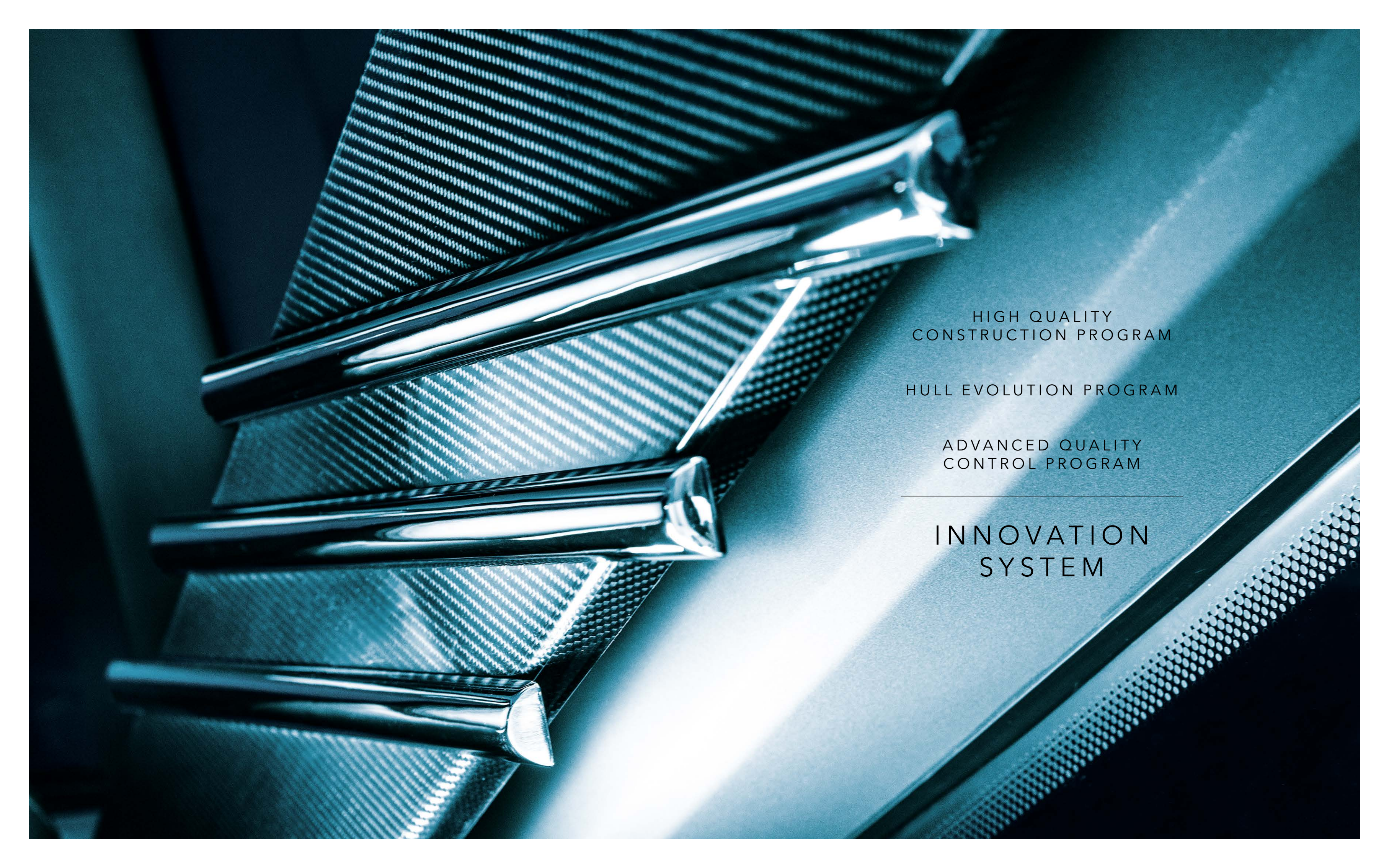
LOWER DECK



The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.



HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

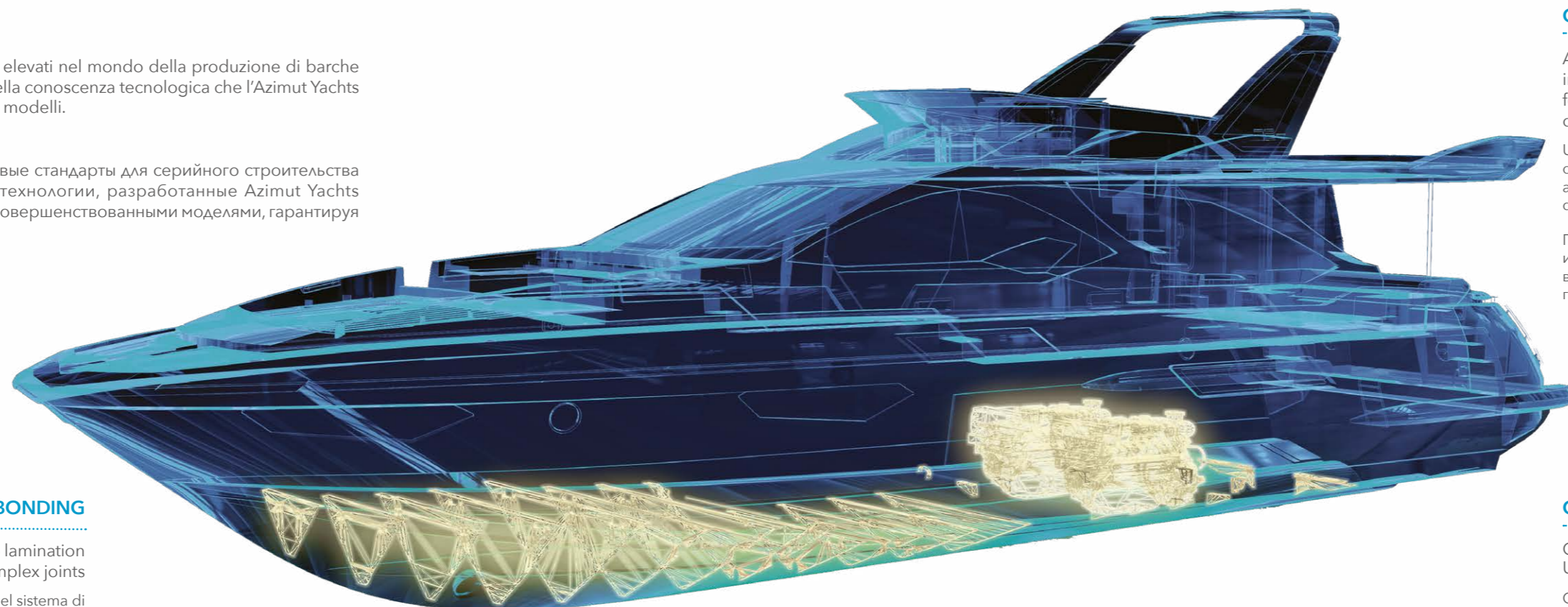
INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.



STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Usata solo il alcuni modelli e in alcuni parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Struttura di cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

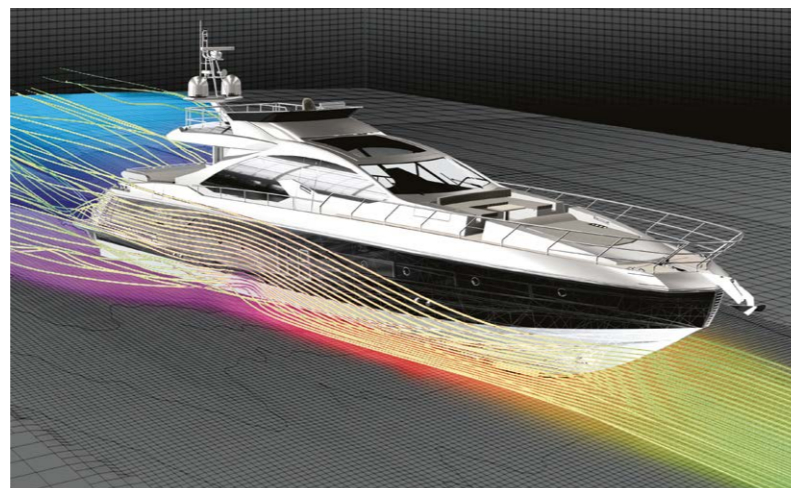
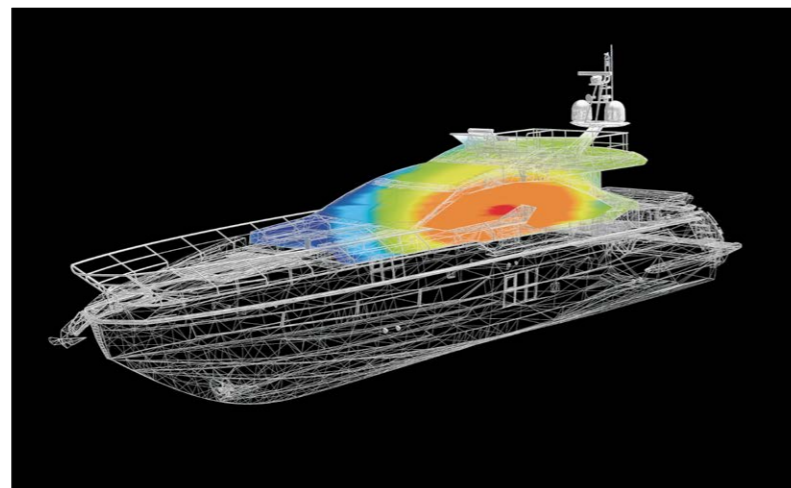
Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации.

HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

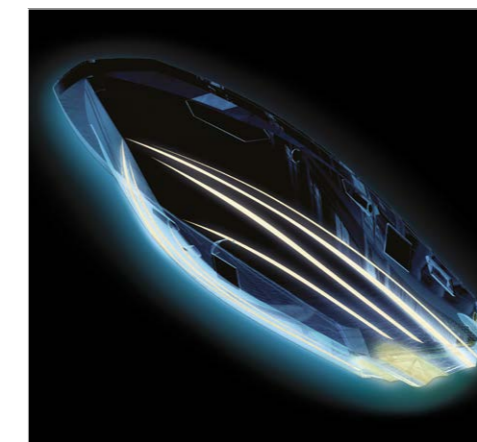
Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.

Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.



Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"

Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.



Azimut Yachts Innovation Lab, ателье-мастерская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленному мастерству.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING
Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

Here, Anywhere

Здесь и везде.
Qui, ovunque.

AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Fano, Itajaí
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANY | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebăr
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
FRANCE AND MONACO | Cannes, Saint Tropez
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini, Roma, Porto Romano, Fano, Gallipoli, Messina, Milazzo, Napoli, Porto Ercole, Salerno, Sanremo
LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | La Valletta
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca, Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,

Torreviéja, Murcia, Cádiz, Bilbao
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Eastbourne, London, Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC), Midland (ON), Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec
DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara, Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este
TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain

USA | Port Clinton (OH), New York (NY), Huntington (NY), Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ), San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers (FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater (FL), Dania Beach (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach (SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle (WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston (SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL), Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City
LEBANON | Beirut

MOROCCO | Tangeri
NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Shanghai, Zhejiang Province, Liaoning Province, Fujian Province, Guangdong Province
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

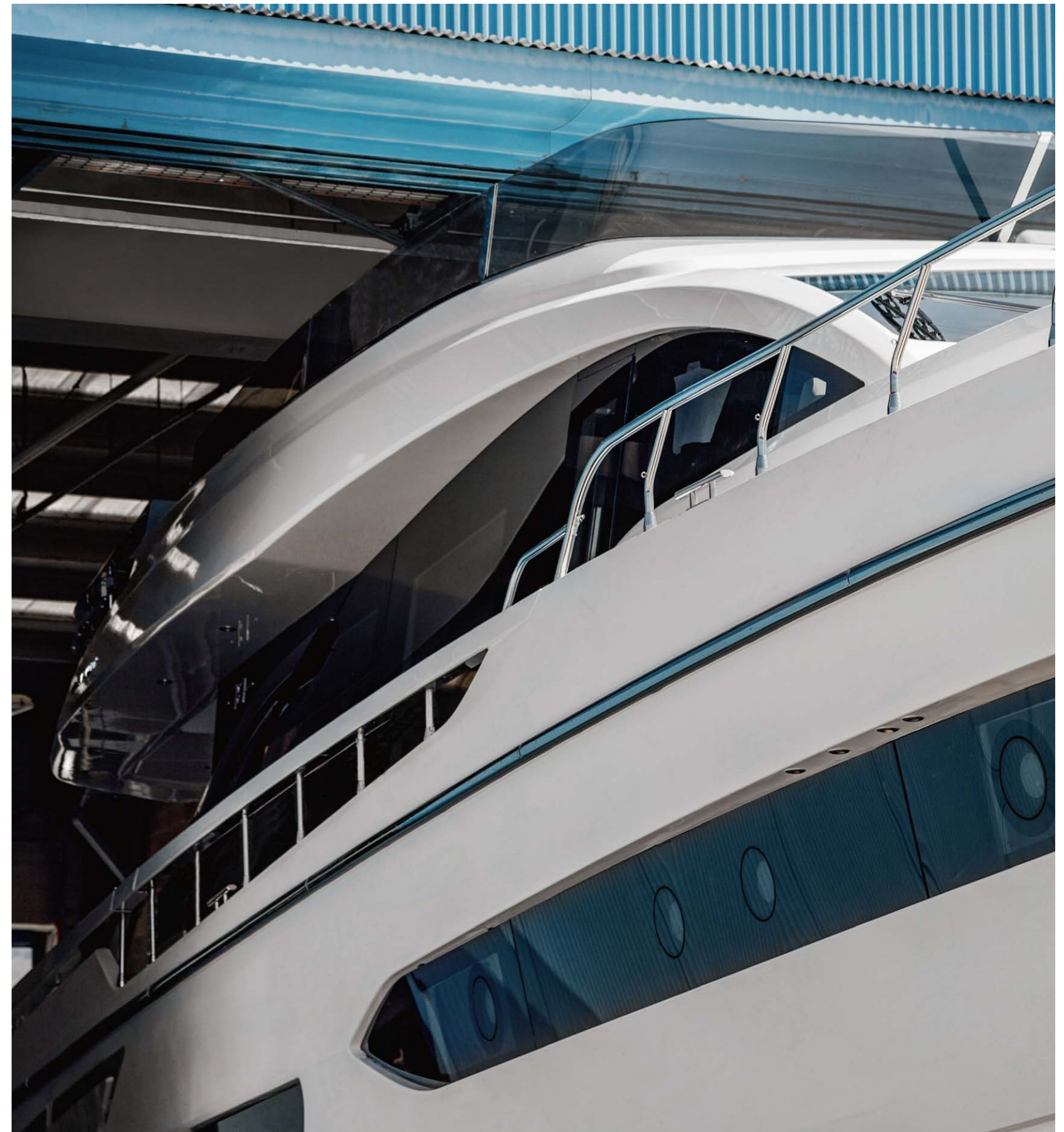
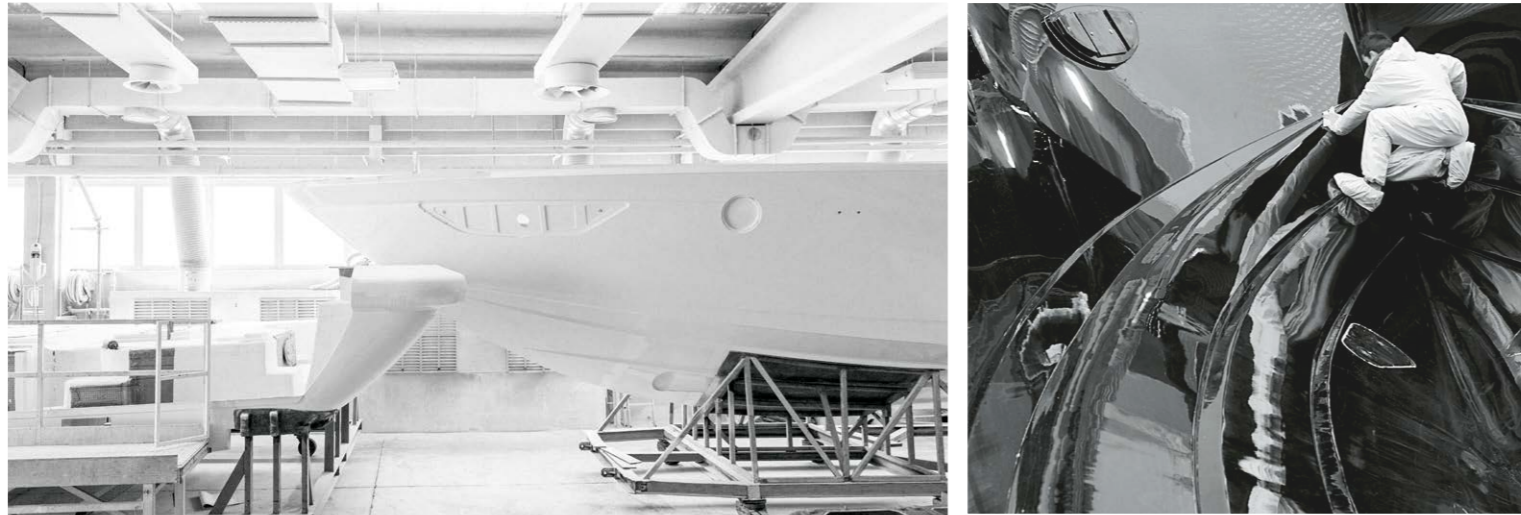
КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility. This commitment, which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group
Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group
Chairman

A family business

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 50 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

«Более 50 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 50 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибьюторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

The most extensive range in the world

Самый обширный диапазон в мире.
La più ampia Gamma al Mondo.

ATLANTIS
COLLECTION

MAGELLANO
COLLECTION

FLYBRIDGE
COLLECTION

—S—
COLLECTION

VERVE
COLLECTION

Grande
COLLECTION



This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющих на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.



CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Alessandro Guerrieri

Sara Magni

Printed in Italy by Tipo Stampa

August 2021

AZIMUT YACHTS THANKS: APR Luxury Linen, BVLGARI, Casamance, Dedar, Frette, La Tavola, Marine Interior, Mariaflora, Mario Luca Giusti, Tom Dixon.

Azimut | Benetti SpA

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

azimutyachts.com

